

Peugeot festeggia il successo della 208

B en 1.200 esemplari disponibili in Italia per celebrare le oltre 200.000 unità vendute nel nostro Paese. Ma non solo. Peugeot 208 Signature è una serie speciale che si fa notare per il design e la tecnologia presente di serie: cerchi in lega da 16 pollici, calandra frontale e tessuto sedili specifici, vetri oscurati, ma anche connettività grazie al Mirror Screen e facilità di parcheggio grazie ai sensori posteriori di serie. La piccola del Leone, che ha portato al debutto il Peugeot i-Cockpit e continua a vincere nei rally, è disponibile in questa serie limitata con il motore benzina PureTech da 82 CV Start&Stop, già in linea con la normativa Euro 6.2. Fin dall'arrivo sul mercato, Peugeot 208 si è fatta da subito notare per lo stile distintivo e l'elevata qualità, ma anche per il piacere di guida davvero elevato, merito anche del Peugeot i-Cockpit, all'epoca al debutto. Peugeot 208 è un modello che

ha segnato tanti successi commerciali e sportivi anche in Italia dove, come anticipato, è stata venduta in oltre 200.000 esemplari ed ha vinto 3 campionati italiani rally: oggi si presenta in una serie speciale con tiratura limitata a 1.200 esemplari, la 208 Signature. Si tratta di un'edizione speciale che si caratterizza ancor più per lo stile e la tecnologia di serie. Offerta unicamente con carrozzeria 5 porte e con motorizzazione a benzina PureTech da 82 cavalli Start&Stop omologato Euro 6.2, ha di serie i cerchi in lega da 16 pollici diamantati con personalizzazione sequenziale nera e ruota di scorta, la calandra frontale in stile Allure, i fari fendinebbia, interni in tessuto Cran grigio Adamantium con cuciture blu, volante in pelle e vetri posteriori e lunotto oscurati. Elementi stilistici che, assieme al badge specifico posto vicino agli specchi retrovisori, esaltano ancor più le cinque tinte di carrozzeria disponibili (grigio hurricane, bianco banchisa, grigio platinum, grigio artense e bianco madreperla). È altresì presente, di serie, il pacchetto di connettività rappresentato dal Mirror Screen con Android Auto e Apple CarPlay per poter integrare al meglio il proprio smartphone e gestirlo attraverso il touchscreen a



centro plancia. Per garantire poi la massima facilità in fase di manovra sono presenti, di serie, i sensori di parcheggio posteriori. Gli specchietti retrovisori esterni sono ripiegabili elettricamente, mentre quello interno è schermabile automaticamente e i tergicristalli e proiettori hanno il sensore per l'attivazione automatica. Peugeot 208 Signature è in vendita ad un prezzo di listino di 16.950 euro. Unici optional disponibili l' Active City Brake e la vernice metallizzata/speciale. Sempre gradita anche Peugeot 208 GT Line. Si tratta, anche in questo caso, di una versione che si posiziona tra l' allestimento alto di gamma e la versione sportiva GTi, arricchendo l' offerta di 208 e rafforzando la strategia di crescita all' interno della gamma. Con 208 GT Line Peugeot può proporre ai propri clienti una vettura dalla forte personalità e dinamica, dotata di motorizzazioni che abbinano prestazioni brillanti a consumi contenuti, e caratterizzata da alcune caratteristiche proprie della versione sportiva GTi. Disponibile con carrozzeria 3 o 5 porte, e con motorizzazioni benzina PureTech Turbo 110 Start&Stop (anche con cambio automatico EAT6) e Diesel BlueHDi 100 Start&Stop e BlueHDi 120 Start&Stop, l' allestimento GT Line che si basa quello dell' Allure, è caratterizzato all' esterno da calandra Equalizer con inserti rossi, profilo della calandra e modanature dei fendinebbia cromati, cerchi in lega da 17 pollici Caesium diamantati specifici, cuffie dei retrovisori Nero Perla, terminale di scarico cromato, logo GT Line nella calandra, sui parafranghi anteriori e sul portellone posteriore, scritta Peugeot a lettere rosse anteriori e posteriori. Inoltre, sulla 208 GT Line sono state introdotte diverse evoluzioni nell' abitacolo per conferirgli un aspetto più alto di gamma e decisamente sportivo, come sedili sportivi con interni specifici in tessuto Tep Pu nero/rosso; impunture rosse a vista sui sedili, sugli appoggiatesta delle portiere, sulla cuffia della leva del cambio, sulla leva del freno a mano in pelle (come sulla GTi).